**SAM rādītāju metodoloģijas apraksts**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prioritātes Nr.** | **2.4.** | **Prioritātes nosaukums:** | **Ilgtspējīga mobilitāte** |
| **SAM Nr:** | **2.4.1.** | **SAM nosaukums:** | **Veicināt ilgtspējīgu multimodālu mobilitāti, attīstot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rādītāja Nr.** (ID) | RCO 57 |
| **Rādītāja nosaukums** | Sabiedriskajā transportā izmantojamā videi draudzīgā ritošā sastāva pasažieru ietilpība |
| **Rādītāja definīcija** | Atbalstīto projektu finansētā videi draudzīgā ritošā sastāva pasažieru ietilpība, ko izmanto kolektīvajā sabiedriskajā transportā. Videi draudzīgs ritošais sastāvs ietver mazoglekļa kolektīvo transportu. |
| **Rādītāja veids** | Iznākuma |
| **Rādītāja mērvienība** | Pasažieri |
| **Bāzes (sākotnējās) vērtības gads un bāzes vērtība** | N/A |
| **Starpposma vērtība** uz 31.12.2024. | 0 |
| **Sasniedzamā vērtība** uz 31.12.2029. | 9 522 |
| **Pieņēmumi un aprēķini[[1]](#footnote-2)** | **Kritēriji rādītāju izvēlei**:  Plānojot ieguldījumus, tika izvēlēti tādi regulu priekšlikumos ietvertie kopējie iznākuma un rezultāta rādītāji, kas visatbilstošāk atspoguļo sagaidāmos risinājumus un rezultātus, ņemot vērā plānotās darbības specifisko atbalsta mērķu ietvaros.   1. **Sasaiste** **ar plānotajiem ieguldījumiem**. Rādītāju izvēlē tika ņemts vērā, vai izvēlētais rādītājs var atspoguļot rezultātus un ietekmi, ko radīs veiktie ieguldījumi. 2. **Būtiskums** **attiecībā uz plānotajiem ieguldījumiem**. Tai skaitā tika apzināts, vai izvēlētais rādītājs atspoguļo pietiekami būtisku apjomu no SAM ietvaros plānotajām darbībām, gadījumos, kad viena SAM ietvaros plānoto darbību klāsts ir gana plašs. 3. **Datu pieejamība**. Tika vērtēts, vai no projektu datiem vai citiem datu avotiem būs iespējams nodrošināt ticamu un korektu datu iegūšanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu rādītāju ieviešanas uzskaiti un iespējas ziņot par to ieviešanas progresu. |
| **Informācijas avots[[2]](#footnote-3)**  Projektu dati.  Izstrādājot rādītāju metodoloģijas aprakstu, dati, uz kuriem balstās rādītāju bāzes vai atsauces vērtības, starpposma vērtības un sasniedzamās vērtības, tika iegūti no uzticama avota (piemēram, Kohēzijas politikas vadības informācijas sistēmas vai oficiālās statistikas). Gadījumos, kur tas nebija iespējams, tika veikti nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu datu kvalitāti. |
| **Veiktie aprēķini un pieņēmumi, kas izmantoti aprēķiniem**  Pasākuma ietvaros paredzēts iegādāties 9 elektrovilcienus, kur katra elektrovilciena ietilpība ir 878 pasažieri (9x878 = 7 902).  Cita pasākuma ietvaros paredzēts iegādāties 9 bateriju elektrovilcienus (BEMU), kur katra BEMU ietilpība ir 180 pasažieri (9x180 = 1620). |
| **Intervences loģika**  Pieaugot nepieciešamībai nodrošināt ilgtspējīgu mobilitāti, ir nepieciešams atjaunot elektrovilcienu ritošo sastāvu. Raugoties nākotnē, pasažieru skaita saglabāšana un palielināšana sabiedriskajā transportā ir uzskatāma par būtisku transporta nozares izaicinājumu, kas būs pamats ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšanā. Nākotnē paredzams, ka pieaugs dzelzceļa pasažieru pārvadājumu nozīmība, īpaši pēc jauno elektrovilcienu iegādes. |
| **Iespējamie riski**  Iespējamie riski saistīti ar plānotā finansējuma pieejamību, tirgus situāciju nozarē, piegāžu iepirkuma norisi. |
| **Rādītāja sasniegšana** | Ritošais sastāvs nodots ekspluatācijā |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rādītāja Nr.** (ID) | r.2.4.1.a |
| **Rādītāja nosaukums** | Jaunā vai modernizētā sabiedriskā transporta lietotāju skaits gadā |
| **Rādītāja definīcija** | Jaunā vai modernizētā sabiedriskā transporta lietotāju skaits gadā atbilstoši “Pasažieru vilciens” un VSIA “Autotransporta direkcija” datiem par pārvadāto pasažieru skaitu, izmantojot jaunus vilcienus. |
| **Rādītāja veids** | Rezultāta rādītājs |
| **Rādītāja mērvienība** | Skaits gadā |
| **Bāzes (sākotnējās) vērtības gads un bāzes vērtība** | 2023, 0 |
| **Starpposma vērtība** uz 31.12.2024. | N/A |
| **Sasniedzamā vērtība** uz 31.12.2029. | 7 700 000 |
| **Pieņēmumi un aprēķini[[3]](#footnote-4)** | **Kritēriji rādītāju izvēlei**:  Plānojot ieguldījumus, tika izvēlēti tādi regulu priekšlikumos ietvertie kopējie iznākuma un rezultāta rādītāji, kas visatbilstošāk atspoguļo sagaidāmos risinājumus un rezultātus, ņemot vērā plānotās darbības specifisko atbalsta mērķu ietvaros.   1. **Sasaiste** **ar plānotajiem ieguldījumiem**. Rādītāju izvēlē tika ņemts vērā, vai izvēlētais rādītājs var atspoguļot rezultātus un ietekmi, ko radīs veiktie ieguldījumi. 2. **Būtiskums** **attiecībā uz plānotajiem ieguldījumiem**. Tai skaitā tika apzināts, vai izvēlētais rādītājs atspoguļo pietiekami būtisku apjomu no SAM ietvaros plānotajām darbībām, gadījumos, kad viena SAM ietvaros plānoto darbību klāsts ir gana plašs. 3. **Datu pieejamība**. Tika vērtēts, vai no projektu datiem vai citiem datu avotiem būs iespējams nodrošināt ticamu un korektu datu iegūšanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu rādītāju ieviešanas uzskaiti un iespējas ziņot par to ieviešanas progresu. |
| **Informācijas avots[[4]](#footnote-5)**  AS “Pasažieru vilciens” un VSIA “Autotransporta direkcija” dati.  Izstrādājot rādītāju metodoloģijas aprakstu, dati, uz kuriem balstās rādītāju bāzes vai atsauces vērtības, starpposma vērtības un sasniedzamās vērtības, tika iegūti no uzticama avota (piemēram, Kohēzijas politikas vadības informācijas sistēmas vai oficiālās statistikas). Gadījumos, kur tas nebija iespējams, tika veikti nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu datu kvalitāti. |
| **Veiktie aprēķini un pieņēmumi, kas izmantoti aprēķiniem**  Pasākumu ietvaros paredzēts iegādāties 9 elektrovilcienus, kas kursēs elektrificētajās līnijās, un 9 bateriju elektrovilcienus (BEMU), kas aizstās dīzeļvilcienus.  Mērķa vērtība noteikta, ievērojot AS “Pasažieru vilciens” un VSIA “Autotransporta direkcija” sniegtos datus. Pēc BEMU ieviešanas 2029.gada prognozē izmantots pieņēmums par 10% pasažieru skaita pieaugumu attiecīgajos maršrutos un reisos, kurus plānots apkalpot ar BEMU. |
| **Intervences loģika**  Eiropas Zaļais kurss tiešā veidā ietekmē sabiedriskā transporta attīstību, virzoties uz ilgtspējīgu, viedu un pieejamu mobilitāti. Nacionālās enerģētikas un klimata plānā 2021.-2030. gadam ietverti pasākumi, kas nosaka samazināt privāto transportlīdzekļu lietojumu, optimizējot sabiedriskā transporta un citu pārvietošanās veidu kustību. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmas attīstības mērķis ir veicināt iedzīvotāju pārsēšanos no privātā autotransporta uz konkurētspējīgu, ērtu, drošu, uzticamu un integrētu sabiedrisko transportu. Šo mērķi plānots sasniegt, cita starpā liekot lielāku uzsvaru uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem. Iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumi ir sabiedriskā transporta sistēmas pamatā. |
| **Iespējamie riski**  Iespējamie riski saistīti ar plānotā finansējuma pieejamību, globālo tirgu izaicinājumu ietekmi uz ritošā sastāva ražošanas un piegādes termiņiem, iedzīvotāju paradumu saglabāšanos izmantot privāto transportu. |
| **Rādītāja sasniegšana** | Rādītāja sasniegto vērtību nosaka nākamajā gadā pēc projektu pabeigšanas. |

**Informācija par 2.4.1.SAM pasākumu ietvaros plānotajiem intervences kodiem**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pasākuma Nr.** | **Pasākuma nosaukums** | **Kārtas Nr.** | **Fonds** | **ES fondu finansējums** | **Intervences laukums** | **ES fonda finansējums** |
| 2.4.1.2. | Bezemisiju vilcienu iegāde - elektrovilcieni | 1 | KF | 12 544 923 | **107** | 12 544 923 |
| 2.4.1.2. | Bezemisiju vilcienu iegāde - elektrovilcieni | 2 | KF | 54 444 719 | **107** | 54 444 719 |
| 2.4.1.3. | Bezemisiju (bateriju) vilcieni un to uzlādes infrastruktūra | \_ | KF | 104 608 561 | **107** | 104 608 561 |

1. bāzes vērtības (ja attiecināms), starpposma vērības (ja attiecināms) un sasniedzamās vērtības noteikšanai [↑](#footnote-ref-2)
2. Jau plānošanas procesā atbildīgajai iestādei ir jānorāda aprēķins vai statistikas datu avots, kā arī jāvienojas ar Centrālo statistikas pārvaldi un/ vai citām institūcijām, kas pārvalda izmantojamos avotus, t.sk. datu reģistrus, ka konkrētās ES fondiem izmantojamās atskaites tiks uzturētas vismaz programmas ieviešanas periodā, lai visas iesaistītās puses varētu šos resursus pēctecīgi izmantot sasniegto vērtību pārbaudei [↑](#footnote-ref-3)
3. bāzes vērtības (ja attiecināms), starpposma vērības (ja attiecināms) un sasniedzamās vērtības noteikšanai [↑](#footnote-ref-4)
4. Jau plānošanas procesā atbildīgajai iestādei ir jānorāda aprēķins vai statistikas datu avots, kā arī jāvienojas ar Centrālo statistikas pārvaldi un/ vai citām institūcijām, kas pārvalda izmantojamos avotus, t.sk. datu reģistrus, ka konkrētās ES fondiem izmantojamās atskaites tiks uzturētas vismaz programmas ieviešanas periodā, lai visas iesaistītās puses varētu šos resursus pēctecīgi izmantot sasniegto vērtību pārbaudei [↑](#footnote-ref-5)